

Τα θέματα που αφορούν την φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων γίνονται όλο και περισσότερο επίκαιρα και στην χώρα μας. Ένα νέο ΦΕΚ με αριθ. 50 Β της 15.01.2015 με μια Κοινή Υπουργική Απόφαση έρχεται να καθορίσει τις βασικές απαιτήσεις για τα θέματα αυτά σε επαγγελματικούς χώρους. Έχει κάπως μεγάλο τίτλο: **Καθορισμός των όρων, προϋποθέσεων και τεχνικών προδιαγραφών συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων, για την εγκατάσταση αυτών σε υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση «Πρατήρια παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», σε υφιστάμενους ή υπό αδειοδότηση στεγασμένους και υπαίθριους σταθμούς αυτοκινήτων, σε υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση συνεργεία συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων και σε υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση δημόσια ή ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο.** Όπως διαπιστώνεται από το άρθρο 2, τα θέματα της ηλεκτρικής εγκατάστασης των σταθμών φόρτισης βασίζονται στο ΕΛΟΤ HD 384 και τα θέματα της ηλεκτροδότησης τους στην νομοθεσία της ΥΔΕ.

Το ΦΕΚ [είναι διαθέσιμο εδώ](#), είναι διαθέσιμο στο Εθνικό Τυπογραφείο, αλλά και στο διαδίκτυο.

Του Γιώργου Σαπρή http://www.sarrisg.gr/n/?Hlektrologiki_Nomothesia:FEK_gia_fortisi_ilektrikwn_ochimatwn